

2019 AUTOBACS SUPER GT Round 1 OKAYAMA GT 300km RACE

2019年4月13日(土)~4月14日(日)

決勝 レポート

82 Laps (悪天候により31周で終了)



場所:岡山国際サーキット (岡山県) 1周 3.703 km

天候:雨 / コース:ウエット / 気温:15℃ / 路温:15℃ / 観客動員数:17,400人

大波乱のレースで4位獲得

午前中から降り出した雨の中、2019年 SUPER GT 第1戦の決勝が岡山国際サーキット(岡山県)で行われた。さらに進化したBRZは、昨日の予選結果を上回る結果を出したいところである。

4月14日(日)

<決勝 82LAPS / 14:30~>

午前中の雨も弱まりそうな気配ではあるが、ウエットコンディションで山内英輝が9番手からのスタートを切る。セーフティーカーランスタートであったが、スタート直後の他車のクラッシュによりセーフティーカーが導入され、11周目にリスタート。その後、山内はポジションを3つ上げ順調なレース展開となるが波乱は続き、13周目に他車クラッシュによる赤旗中断、15時45分に再開さ



www.rdsport.net

れ山内は果敢に2台を抜き4位になるが、23周目に再びセーフティカー導入、31周目にはまたも赤旗中断となる。結果30周をもってレース終了となり、4位を獲得した。なお、GT500クラスの優勝は#8 ARTA NSX-GT が、GT300クラスは#96 K-tunes RC F GT3が制した。



■本島監督 コメント



サバイバルなレースになりましたが、山内選手が頑張ってくれました。もちろん井口選手もチームスタッフも頑張ってくれた結果だと思えます。次戦富士はポールポジションからのスタート目指します。

■井口 卓人 コメント



決勝は、悪天候の為、中止となってしまいました。中止になるまでのパフォーマンスは高かったですし、何より山内選手が頑張ってくれました。中止になった為、ハーフポイントになってしまいました。数年ポイントを取れていなかった岡山で4位に入り、ポイントを獲得できた事は嬉しく思います。

■山内 英輝 コメント



天候の影響で赤旗終了となり、残念な形となってしまいました。レースの内容的には、岡山でのベストリザルトも獲得できて良かったと思います。この流れで、次戦以降も良いレースをしていけるように頑張っていきます！

決勝の詳細に関しては SUPER GTホームページ <https://supergt.net/> 、
またSUBARUモータースポーツマガジン <https://www.subaru-msm.com/2019/sgt/report/> もご覧ください

2019年4月14日
SUBARU BRZ
アールアンドデースポーツ
<http://www.rdsport.net/>



www.rdsport.net