

2022 AUTOBACS SUPER GT Round 6

SUGO GT 300km RACE

2022年9月17日(土)

予選 レポート



場所:スポーツランド SUGO (宮城県) 1周 3,586m 観客動員数:8,300 人
天候:曇り | コース:ドライ | 気温/路温 Q1 開始時 25°C/36°C、Q2 開始時 25°C/34°C

前戦の鈴鹿で得た成果を反映して挑む

2022年 SUPER GT シリーズは、第6戦をスポーツランド SUGO(宮城県)で迎えた。前戦の鈴鹿をノーポイントで終えた悔しさを糧に、車両セッティングを通常より大きく変更して挑んだ。公式練習の走り出しから重量増加の悪影響はあったが、車両のバランス向上の手応えを感じ、予選に向け時間ギリギリまでセッティングを煮詰めた。

9月17日(土)

<公式予選 Q1 A組/ 14:30~14:40>

#61 SUBARU BRZ R&D SPORT は Q1 A組。上位8位以内を目指し、今回も井口卓人が担当。公式練習でQ1向けのシミュレーションが実施できたことも功を奏し、計測3周目のアタックで目標タイムを上回る1分18秒613を出し、5番手でQ1を通過した。



www.rdsport.net

<公式予選 Q2 / 15:23~15:33>

Q2は今回も山内英輝が担当する。山内も計測3周目に渾身のアタックで1分17秒691のトップタイムを出す。直後に#96 RC Fに0.32秒更新され、惜しくも2番手で終える。しかし予選後の再車検で#96 RC Fには車両違反の裁定がくだり予選タイムが抹消、#61 SUBARU BRZ R&D SPORT が繰り上がりポールポジションとなった。なおGT500クラスのポールポジションは#19 WedsSport ADVAN GR Supra が獲得した。



■澤田監督 コメント



前戦の鈴鹿のデータから改善を試みた事がおおむね良い傾向となりました。公式練習ではメカニックの懸命な作業でセッティングを煮詰めることが出来ました。最後は両ドライバーとも見事なアタックを決め、チーム一丸となって今日の予選結果をつかみとれたと思います。明日の決勝は最高のポジションからスタート出来ますので最善を尽くしたいと思います。

予選の詳細に関しては SUPER GTホームページ <https://supergt.net/> 、
またSUBARUモータースポーツマガジン <https://www.subaru-msm.com/2022/sgt/report/> もご覧ください

2022年9月17日
SUBARU BRZ
アールアンドデースポーツ
<http://www.rdsport.net/>



www.rdsport.net