

2021 AUTOBACS SUPER GT Round 6 AUTOPOLIS GT 300km RACE

2021年10月24日(日)

決勝 レポート

65Laps



場所:オートポリス (大分県) 1周 4,674m 観客動員数:制限付開催 10,300人

天候:晴れ | コース:ドライ | 気温/路面温度 開始:13℃/21℃>中盤:13℃/22℃>終盤:12℃/19℃

3位獲得

2021年 SUPER GT 第6戦の決勝が2年ぶりにオートポリス(大分県)で行われた。昨日より雲は少ないが風が強く肌寒い一日となった。

10月24日(日)

<決勝 65LAPS / 13:30~>

山内英輝がスタートを受け持つ。山内はスタート直後からトップの#31 PRIUSを追い上げ、後方に続く#52 Supraの3台でのトップ争いとなるが、8周目と18周目の他車のクラッシュによるSC導入でなかなか後続車両との差が開かない。それでもチームは出来る限りのマージンを作り32周目にピットイン、給油とタイヤ交換を済ませドライバーを井口卓人に託し、コースに実質3位で戻る。終盤、#52 Supraの猛追を受けるが、井口はポジションを守り切り値千



www.rdsport.net

金の3位でチェッカーを受ける。なお、GT500クラスの優勝は#8 ARTA NSX-GT が制した。



■本島監督 コメント



ギリギリの展開でしたが井口選手が3位を死守してくれました。応援してくださっている皆様の声援に応え、NEW BRZ の強さを今回もお見せすることが出来て良かったです。次戦もてぎも気を引き締めて頑張ります。

■井口 卓人 コメント



100kg のサクセスウエイトを積み、苦戦することを予想していましたが、チームとタイヤメーカーさんの頑張りで、予選2位、決勝でも3位表彰台と素晴らしい結果となりました。僕はレース後半を担当し、タイヤが温まってからは非常に車のバランスも良く、ピットアウト直後に先行された#96 RC-F に追いつけましたが、追い越しが非常に難しいオートポリスで抜く事が出来ませんでした。自身のペースが上げられない中で、車両の後ろに付いているとタイヤのピックアップ症状が出て一気にグリップが薄くなってしまいました。その後は、症状が改善されず我慢のレースとなりましたが、ペースが速かった#52 Supra を抑え3位を守り切れて良かったです。本当に、今のチームは強いですし良い流れを作れています。残り2戦、悔いのないように全力で戦います。

■山内 英輝 コメント



今回サクセスウエイトも MAX の中、自分達も驚く予選2位。決勝ではSC が2度出たにも関わらず、3位で決勝終えることができました。井口選手の地元オートポリスで、たくさんの声援の中、表彰台に立つことができ大変嬉しく思います。まだ残り2戦。より強いレースをお見せできるように頑張っていきたいと思いますので、引き続きご声援よろしくお願ひ致します。

決勝の詳細に関しては SUPER GTホームページ <https://supergt.net/> 、
またSUBARUモータースポーツマガジン <https://www.subaru-msm.com/2021/sgt/report/> もご覧ください

2021年10月24日
アールアンドデースポーツ
<http://www.rdsport.net/>



www.rdsport.net