

2020 AUTOBACS SUPER GT Round 7 FUJIMAKI GROUP MOTEGI GT 300km RACE

2020年11月7日(土)~11月8日(日)

予選 レポート



場所: ツインリンクもてぎ (栃木県) 1周 4.801m 観客動員数: 制限付開催 9,300人

天候: 晴れ | コース: ドライ | 気温/路面温度 Q1 開始 18°C/23°C、Q2 開始 18°C/23°C

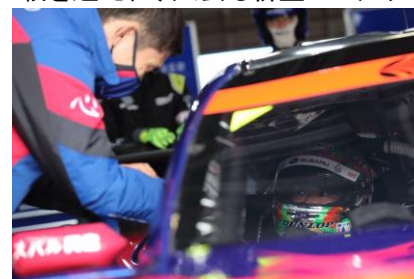
今季初ポールポジション獲得

2020年SUPER GTシリーズは、ここツインリンクもてぎ(栃木県)で第7戦を迎え、今大会も新型コロナウイルスの感染防止対策のため、観客数制限付で開催された。前回の第6戦鈴鹿ではセーフティカー(SC)導入による不運はあったが、ここもてぎでも前戦の勢いで表彰台を狙いたい。ウエイトハンデは第7戦から半減されて51kgになるが、ストップ&ゴーのもてぎではBRZにとって決して有利とは言えない。

11月7日(土)

<公式予選 Q1/ 13:30~13:40>

前戦と同様、公式予選 Q1が2組に別れ、それぞれ8位までが Q2に進める。今回も井口卓人が Q1を担当する。井口は計測2周目に1分46秒973のタイムを出し、トップタイムでQ1を通過する。



www.rdsport.net

<公式予選 Q2/ 14:23~14:33>

Q2は山内英樹が担当する。山内は計測2周目に1分46秒200のタイムを出し、見事ポールポジションを獲得する。なお、GT500クラスのポールポジションは#64 Modulo NSX-GT が獲得した。

■本島監督 コメント



午前中の練習走行の時点で、前回同様タイヤと車両とのセットアップに手応えは感じていましたが、この重量でポールポジションが取れるとは、チームは勿論、二人のドライバーが頑張ってくれた結果ですね。明日の決勝では最初から後続車両を出来るだけ引き離す作戦しかありません。ピットイン前に前回みたいにSC導入が無いことを祈ります。応援宜しくお願い致します。

予選の詳細に関しては SUPER GTホームページ <https://supergt.net/> 、
またSUBARUモータースポーツマガジン <https://www.subaru-msm.com/2020/sgt/report/> もご覧ください

2020年11月7日
SUBARU BRZ
アールアンドデースポーツ
<http://www.rdsport.net/>



www.rdsport.net