

2020 AUTOBACS SUPER GT Round 4 FUJIMAKI GROUP MOTEGI GT 300km RACE

2020年9月12日(土)~9月13日(日)

決勝 レポート

63 Laps



場所: ツインリンクもてぎ (栃木県) 1周 4.801m

観客動員数: 無観客開催

天候: 曇り | コース: ドライ | 気温/路面温度 開始: 27度/34度 > 中盤: 27度/33度 > 終盤: 24度/29度

3位表彰台獲得

2020年 SUPER GT 第4戦の決勝がツインリンクもてぎ(栃木県)で行われた。午前中は晴れ間もあったが、昼前から雲が広がり、レース後半に雨が降ってもおかしくない空模様となった。

9月13日(日)

<決勝 63LAPS / 13:00~>

スタートは山内英輝が受け持つ。山内はスタート直後に#31 PRIUSをパスしてポジションを3に上げる。9周目にアクシデントによるセーフティーカーが導入され、14周目に再スタートになる。28周目にピットイン、リアタイヤ2本交換及び給油、山内から井口卓人に代わり、素早いピットワークで実質3位のままでコースに戻



www.rdsport.net

る。リアタイヤを交換しただけの為、#88 ランボルギーニにパスされポジションを一つ落とすが、井口は懸命にポジション守る走り続ける。その後、42周目にコース上の落下物回収の為、2回目のセーフティーカーが出る。再スタート後、表彰台を目指しプッシュし続け、#360の脱落により見事3位を獲得する。なお、GT500クラスの優勝は#17 KEIHIN NSX-GT が、GT300クラスは#65 LEON PYRAMID AMG が制した。



■本島監督 コメント



車重ハンデがあり、抜くのが難しいもてぎで、よくここまで頑張ってくれました。ドライバーもチームスタッフも素晴らしい仕事をしてくれた結果ですし、ダンロップタイヤさんにも感謝です。最終までプッシュし続けた事がまた結果につながりました。最後まで#61 SUBARU BRZ R&D SPORTを応援して下さったファンの皆様、本当にありがとうございました。気を引き締め、この勢いで次戦富士も頑張ります。

■井口 卓人 コメント



す。

予選は、Q1・Q2共にかなり難しいコンディションでしたが、チームの判断も素晴らしく、予選4番手を獲得できました。決勝は、スタートから山内選手が1つポジションを上げてくれて、リアタイヤ2本交換の作戦もうまく行きました。セーフティーカーが2度導入される荒れたレースで、最後は本当にラッキーな部分もありましたが、ウエイトハンデを積んだもてぎで3位表彰台に立てて嬉しく思います。応援ありがとうございました。次戦は、100kgのウエイトを積むこととなりますが、引き続き集中して戦っていきま

■山内 英輝 コメント



今回、ウエイトを積んだ状態でも表彰台を獲得することができました。チームやダンロップタイヤさんの持ち込んでくれたマシン、タイヤのおかげで練習走行からバランスが良く、決勝もとても強く戦えました。この重たい状態で取るポイントは、とても大事になってくるので、次戦以降も良いレースができるように頑張りたいと思います。

決勝の詳細に関しては SUPER GTホームページ <https://supergt.net/> 、
またSUBARUモータースポーツマガジン <https://www.subaru-msm.com/2020/sgt/report/> もご覧ください

2020年9月13日
SUBARU BRZ
アールアンドデースポーツ
<http://www.rdsport.net/>



www.rdsport.net