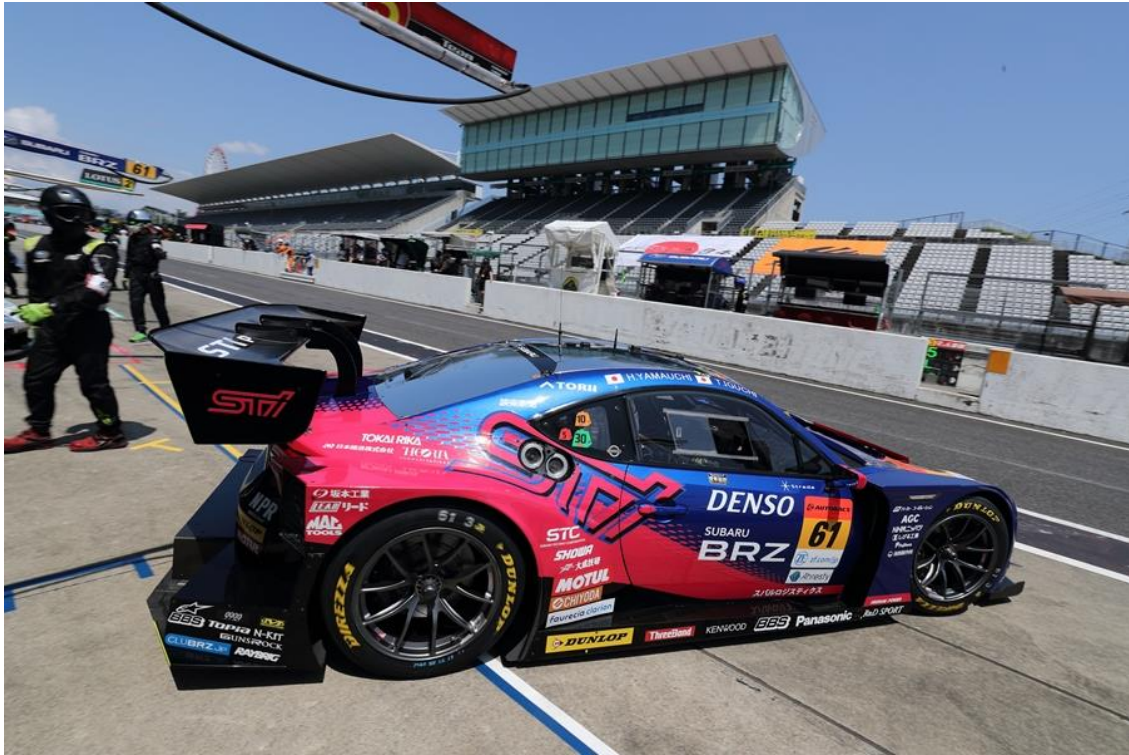


2020 AUTOBACS SUPER GT Round 3 FUJIMAKI GROUP SUZUKA GT 300km RACE

2020年8月22日(土)~8月23日(日)

予選 レポート



場所: 鈴鹿サーキット (三重県) 1周 5,807m

天候: 晴れ | コース: ドライ | 気温/路温 Q1 開始 33°C/53°C Q2 開始 34°C/49°C | 観客動員数: 無観客開催

予選17位に終わる

2020年 SUPER GT シリーズは、ここ鈴鹿サーキット(三重県)で第3戦を迎え、今大会も新型コロナウイルスの感染防止対策の為、無観客開催で行われた。8月に入ってからの猛暑は続き、暑い一日となった。第2戦富士の勢いのまま、ここ鈴鹿サーキットで頂点を狙っていたが、午前中の練習走行で高い路面温度状況に車のセットを合わせることが出来ず、チームは問題をかかえたまま予選に臨んだ。

8月22日(土)

<公式予選 Q1/ 14:30~14:40>

第2戦と同様、公式予選 Q1が2組に別れ、それぞれ8位までが Q2に進める。今回は井口卓人が Q1を担当する。井口は計測2周目にアタックに入り、1分59秒921のタイムを出す。1周クールダウンして再びアタックするが、タイムは1分



R&D SPORT

www.rdsport.net

59秒802にとどまり、結果9番手のタイムで Q1敗退となる。
なお、GT500クラスのポールポジションは#64 Modulo
NSX-GT が、GT300クラスは#31 TOYOTA GR SPORT
PRIUS PHV apr GT が獲得した



■本島監督 コメント



午前中の練習走行の時点から路面状況とタイヤマッチングに車を合わせきれず、予選では井口選手に申し訳ないことをしてしまいました。もちろんドライバーもスタッフもベストを尽くしてくれました。予選順位は17位になってしまいましたが、レースは何が起こるかわかりません。明日の決勝に向けてできる限りの対策を施し、BRZ が得意なここ鈴鹿で上位に食い込みたいと思います。

予選の詳細に関しては SUPER GTホームページ <https://supergt.net/> 、
またSUBARUモータースポーツマガジン <https://www.subaru-msm.com/2020/sgt/report/> もご覧ください

2020年8月22日
SUBARU BRZ
アールアンドデースポーツ
<http://www.rdsport.net/>



www.rdsport.net