

2019 AUTOBACS SUPER GT Round 3 SUZUKA GT 300km RACE

2019年5月25日(土)~5月26日(日)

決勝 レポート

52 Laps



場所: 鈴鹿サーキット (三重県) 1周 5,807m

天候: 晴れ / コース: ドライ / 気温: 28℃ / 路温: 43℃ / 観客動員数: 36,000人

3位表彰台獲得

2019年 SUPER GT 第3戦の決勝が鈴鹿サーキット(三重県)で行われた。昨日より雲は多いが5月とは思えない暑い1日となった。

5月26日(日)

<決勝 52LAPS / 14:30~>

スタートは山内英輝が受け持つ。山内はスタート直後に#5 MC86を抜き、ポジションを3位に上げる。15周目に500車両のクラッシュによりセーフティカー(SC)が入るが、21周目の再スタート後も順位の変動はなく、25周目にピットイン。リアタイヤ2本交換及び給油、山内から井口卓人に代わる。素早いピットワークで実質5位を走行、41周目に#88 ランボルギーニを抜き4位



www.rdsport.net

に上がる。その後、激しい2位争いを#25 MC86、#5 MC86と行い、最終ラップのシケインで#25 MC86を抜き3位でチェッカーを受ける。なお、GT500クラスの優勝は#36 au TOM'S LC500が、GT300クラスは#96 K-tunes RC F GT3が制した。

■本島監督 コメント



ドライバーもチームスタッフも素晴らしい仕事をしてくれましたし、最終ラップまでプッシュし続けた事が結果につながりました。最後まで#61 SUBARU BRZ R&D SPORT を応援して下さったファンの皆様、本当にありがとうございました。この勢いで次戦タイも頑張ります。

■井口 卓人 コメント



ペース的に、非常に苦しいレースでしたが、最終ラップに奇跡が起きて3位表彰台に立つ事が出来ました。本当にBRZと鈴鹿サーキットの相性はいいんだと感じました。表彰台には立てましたが、決勝中の車のバランスはオーバーステアも強く、満足できるものではありませんので、次に向けても改善が必要だと感じましたし、チャンピオン獲得に向けて、もう一つレベルを上げる必要があります。しかし、そんな中でも良い結果が出て良かったです。ファンの皆さんの熱い応援がこの結果につながったのだと思います。次戦も応援よろしく願いいたします。

■山内 英輝 コメント



スタートで1台をパスし、トップ3台で逃げていたのですが、途中SCが入り、後ろとのマージンも消えてしまい、厳しい戦いになりましたが、沢山の奇跡が起きて3位になることができました。SCがなければ実力で表彰台には上がっていたと思いますが、最終的に表彰台を獲得できたことはシリーズ的にも大きいので、ここから良い流れに変えていきたいと思います。

決勝の詳細に関しては SUPER GTホームページ <https://supergt.net/> 、
またSUBARUモータースポーツマガジン <https://www.subaru-msm.com/2019/sgt/report/> もご覧ください

2019年5月26日
SUBARU BRZ
アールアンドデースポーツ
<http://www.rdsport.net/>



www.rdsport.net