

# 2019 AUTOBACS SUPER GT Round 2 FUJI GT 500km RACE

2019年5月3日(金)~5月4日(土)

## 予選 レポート



場所: 富士スピードウェイ (静岡県) 1周 4.563 km

天候: 晴れ / コース: ドライ / 気温: 21℃ / 路温: 33℃ / 観客動員数: 35,800 人

## 予選11位

2019年 SUPER GT シリーズは、ここ富士スピードウェイ(静岡県)で第2戦を迎えた。第1戦岡山で手応えをつかんだ#61 SUBARU BRZ R&D SPORT は、新元号“令和”の初戦となった富士で何とか上位に食い込みシリーズに勢いを付けたい。この日の富士スピードウェイは朝から快晴に恵まれた一日となった。車両開発も順調に進み、午前中の公式練習走行後、予選に臨む。

### 5月3日(金)

<公式予選 Q1/ 14:30~14:45>

晴天のドライコンディションで予選は行われた。山内英輝がQ1を受け持ち、計測5周目で1分37秒371のタイムを出す。タイムは伸びず14番手で Q2に進む。路面コンディションとタイヤが合っていない様だ。



www.rdsport.net

<公式予選 Q2/ 15:15~15:25>

Q2は井口卓人が受け持つ。計測3周目に1分37秒000を出すが、井口もタイムを伸ばすことが出来ず11位で予選を終える。なお、GT500クラスのポールポジションは#23 MOTUL AUTECH GT-R が、GT300クラスは#56 リアライズ 日産自動車大学校 GT-RARTA が獲得した。



■本島監督 コメント



午後の路面状況に車を合わせきれず、ドライバーには無理をさせてしまいました。ストレートスピード改善により、スタート直後に抜かれづらくなったので、明日の決勝は、しぶといレース展開に持って行ければ、十分表彰台が狙えると思います。

予選の詳細に関しては SUPER GTホームページ <https://supergt.net/> 、  
またSUBARUモータースポーツマガジン <https://www.subaru-msm.com/2019/sgt/report/> もご覧ください

2019年5月3日  
SUBARU BRZ  
アールアンドデースポーツ  
<http://www.rdsport.net/>



www.rdsport.net