

2017 AUTOBACS SUPER GT Round 7

Chang SUPER GT RACE

2017年10月7日(土)~10月8日(日)

決勝 レポート

66 Laps



場所:チャン・インターナショナル・サーキット (タイ) 1周 4,554m

天候:晴れ / コース:ウエット→ドライ / 気温:30℃ / 路温:33℃ / 観客動員数:26,376人

車輛トラブルでリタイア

2017年 SUPER GT 第7戦の決勝が(タイ)で行われた。タイの首都バンコクから北東に400kmに位置するチャン・インターナショナル・サーキットは、スタート直前に強い雨が降り出した。

10月8日(日)

<決勝 66LAPS / 15:00~>

今回は山内英輝がスタートドライバーを受け持つ。スタート直前に降り出した雨は止んだが、まだ完全なウエットコンディションであるため、各チームがタイヤ選択に悩む中、チームはウエットタイヤを選択しレースに臨む。セーフティーカースタート後、山内は巧みにポジションを上げ、路面が乾きだした17周目にピットインし、スリックタイヤに履き替えコースに戻る。順調に周回を重ねた24周目、山内から駆動系に何らかのトラブルが起こりコース脇



www.rdsport.net

にストップとの突然の無線が入る。BRZ はコースに戻る事は出来ずレースを終える。なお、GT500クラスの優勝は#37 KeePer TOM'S LC500が、GT300クラスは#51 JMS P.MU LMcorsa RC F GT3が制した。



■本島監督 コメント



序盤まずまずのレース展開でしたが、残念な結果に終わってしまいました。次戦もてぎは BRZ の性能を最大限に出し、結果につなげるよう頑張ります。

■井口 卓人 コメント



山内選手がスタートから良い流れを作ってくれて、ウエットコンディションの中、ポジション上げて行ってくれました。路面が乾いてきて、ウエットタイヤからスリックタイヤに交換した後も良いポジションで走っていたので、トラブルが出てしまったのは本当に残念です。次戦は勝ちを狙いにいかなければならないので、その状態を作り出せるよう、チーム含め僕たちドライバーも頑張ります。

■山内 英輝 コメント



スタートからいい流れを作れていたのですが、結果的に車輛トラブルでリタイヤとなり、残念な結果となってしまいましたが、最終戦に向けて気持ちを切り替え、勝ちを狙いにいかなければならないので、その状態を作り出せるよう、チームみんなで頑張っていきたいと思えます。

決勝の詳細に関しては SUPER GTホームページ <https://supergt.net/> 、
またSUBARUモータースポーツマガジン <https://www.subaru-msm.com/2017/sgt/report/> もご覧ください

2017年10月8日
SUBARU BRZ
アールアンドデースポーツ
<http://www.rdsport.net/>



www.rdsport.net