

2017 AUTOBACS SUPER GT Round 5 FUJI GT 300km RACE

2017年8月5日(土)~8月6日(日)

予選 レポート



場所:富士スピードウェイ (静岡県) 1周 4,563m

天候:曇り / コース:ドライ / 気温:27℃ / 路温:35℃ / 観客動員数:21,600人

予選5位

2017年 SUPER GT シリーズは、ここ富士スピードウェイ(静岡県)で第5戦を迎えた。第4戦菅生では3度のセフティーカー導入により不運な結果となってしまったが、ここ富士では上位に食い込みシリーズに勢いを付けたい。この日の富士スピードウェイは曇りの一日となった。#61 SUBARU BRZ R&D SPORT は、最高速の速いFIA-GT3車輻に有利な富士スピードウェイで上位を目指し予選に臨む。

8月5日(土)

<公式予選 Q1/ 15:35~15:50>

15分間のセッションで、上位14位までがQ2に進める。今回は井口卓人がQ1を受け持つ。計測2周目で1分38秒670のタイムを出し、一度クールダウンしてから再アタック、1分38秒350のタイムを出し3番手で予選を通過する。



www.rdsport.net

<公式予選 Q2/ 15:20~15:32>

12分間のこのセッションで予選順位が決まる。山内英輝がQ2を受け持つ。山内は計測4周目に1分38秒335を出す5位で予選を終える。なお、GT500クラスのポールポジションは#8 ARTA NSX-GT が、GT300クラスは#55 ARTA BMW M6 GT3が獲得した。



■本島監督 コメント



午前中の公式練習ではタイムが伸びず、予選はかなり心配していたのですが、井口選手と山内選手に助けられました。ここ富士はコーナーリングマシンである BRZ は、ストレートが速い FIA-GT3車輻に対して不利ですが、3列目からのスタートですので、後ろを抑えてきっちり上位車輻についていける走りが出来れば表彰台が見えてくると思います。

予選の詳細に関しては SUPER GTホームページ <https://supergt.net/> 、
またSUBARUモータースポーツマガジン <https://www.subaru-msm.com/2017/sgt/report/> もご覧ください

2017年8月5日
SUBARU BRZ
アールアンドデースポーツ
<http://www.rdsport.net/>



www.rdsport.net