

2016 AUTOBACS SUPER GT Round 3 MOTEGI GT 250Km RACE

2016年11月12日(土)

決勝 レポート



場所: ツインリンクもてぎ(栃木県) 1周 4801.379m

天候: 晴れ / コース: ドライ / 気温: 21℃ / 路温: 23℃ / 観客動員数: 23,500人

23位完走

決勝レースを前に青空も広がり、午前中濡れていた路面もすっかり乾き、完全なドライコンディションでのレースとなった。

11月12日(土)

<決勝 53LAPS / 13:00~>

井口卓人がスタートを受け持つ。無難なスタートを決めた井口は懸命にポジションをキープしようとするが、1周目に順位を1つ下げてホームストレートに戻ってくる。2周目に300車両のクラッシュがありセーフティーカーが導入され8周目にレースは再開される。何とか順位を維持したいところだが徐々に順位を下げてしまう。24周目にドライバー交代とタイヤ交換、給油を済ませコースに送り出すが、ピット作業違反でさらに順位を下げてしまう。山内英輝は懸命に順位を上げようと



www.rdsport.net

頑張るが48周目に他車との接触でピットイン、残念ながら23位でレースを終える。ドライバーランキング5位、チームランキング6位で日曜日の最終戦を迎える事となった。なお、GT500クラスの優勝は#24 フォーラムエンジニアリング ADVAN GT-Rが、GT300クラスは#21 Hitotsuyama Audi R8 LMS が制した。



■本島監督 コメント



今日は流れも悪く運も無かったですね。気持ちを切り替えて明日頑張ります。

■井口 卓人 コメント



予選は、前日に降っていた雨が残り、ウエットコンディションでスタート。硬いタイヤを選び、コンディションが良くなる最後にタイムを上げることに成功し、3番手を獲得する事が出来ました。決勝は、ドライコンディションになり、ぶっつけ本番でレースに挑みました。序盤はトップグループでレース出来たものの、中盤以降タイヤのグリップダウンも大きく、非常に苦しいレースになりました。日曜日に向けて、大きく改善しなければいけないと感じた土曜でした。

■山内 英輝 コメント



固めのタイヤを装着して出たのですが、ポジションキープが精いっぱい状況でした。今日の決勝の中で明日に活かすことのできるポイントを見つけて、いい方向に進められるよう考えたいと思います。

決勝の詳細に関しては SUPER GTホームページ <https://supergt.net/> 、
またSUBARUモータースポーツニュース <http://www.subaru-msm.com/2016/sgt/> もご覧ください

2016年11月12日
SUBARU BRZ
アールアンドデースポーツ
<http://www.rdsport.net/>



www.rdsport.net