

2015 AUTOBACS SUPER GT Round 8 MOTEGI GT 250km RACE

2015年11月14日(土)~11月15日(日)

決勝 レポート

53 Laps



場所: ツインリンクもてぎ (栃木県) 1周 4.801 km

天候: 曇りのち晴れ / コース: ドライ&ウエット / 気温: 20℃ / 路温: 21℃ / 観客動員数: 33,000 人

またもや不運のセーフティーカー 11位完走

2015年 SUPER GT 第8戦の決勝がツインリンクもてぎ(栃木県)で行われた。午前中降り続いた雨も昼には止んだが、レーススタート直前に一時的な小雨が降り、コースはウエットコンディションとなった。

11月15日(日)

<決勝 53LAPS / 13:00~>

山内英輝がスタートを受け持つ。無難なスタートを決めた山内は懸命にポジションをキープする。一時9位までポジションを落とすが、その後6位まで戻す。何とか順位を上げて行きたいところだが、なかなかストレートスピードに勝る車両を抜く事が出来ない。20周を超えたあたりで路面は乾き出し、24周目、井口卓人に交代しタイヤ交換・給



www.rdsport.net

油を済ませコースに送り出す。しかし、そのタイミングで運悪く他車のクラッシュが発生しセーフティーカーが出てしまい、井口は上位の周回遅れとなり、結果11位でレースを終える。なお、GT500クラスの優勝は#37 KeePer TOM'S RC F が、GT300クラスは#31 TOYOTA PRIUS apr GT が制した。

#61 SUBARU BRZ R&D SPORT は、ドライバーランキング12位、チームランキング10位で今シーズンを終えた。



■本島監督 コメント



決して勝てる状況にあったとは言えないのですが、今回も運が無かったですね。応援に来てくださった多くのSUBARU ファンの皆様に、SUBARU BRZ の速さをお見せできなかった事が残念です。

■井口 卓人 コメント



土曜日は、ウエットコンディションの中、良い状態で走れたと思います。予選こそ7番手でしたが、アタックした雨量の中では、良いアタックでしたし、次の日に向けて自信になりました。決勝日は、ウエットからドライコンディションへと変わる中で、ウエットでのパフォーマンスは素晴らしかったですし、スタートを担当した山内選手の走りも素晴らしかったです。後半ステイタからは、ドライコンディションになり、初めてはくタイヤで走りました。後半、非常に苦しい状況でしたが、なんとかチェッカーを受けることができて良かったです。1年間、応援して頂きありがとうございました。

■山内 英輝 コメント



今回スタートを担当し、何台かパスしてポジションを上げられたことは良かったです。ただ後半ドライコンディションになり、また SC のタイミングも悪く、マージンが全て帳消しとなり厳しい戦いとなってしまいました。今年1年戦って表彰台がやっとという成績で悔しい部分もありますが、シーズン序盤から比べれば大きく成長できたことも、ファンの皆さんの応援あってのことだと思っています。本当に感謝しています。今年の経験をバネに、今後の自分の走りに活かせるようにしたいなと思います。

決勝の詳細に関しては SUPER GTホームページ <http://supergt.net/pages> 、
またSUBARUモータースポーツニュース <http://www.subaru-msm.com/2015/sgt/> もご覧ください

2015年11月15日
SUBARU BRZ
アールアンドデースポーツ
<http://www.rdsport.net/>



www.rdsport.net