

2015 AUTOBACS SUPER GT Round 5 44th International SUZUKA 1000km

2015年8月29日(土)~8月30日(日)

予選 レポート



場所:鈴鹿サーキット (三重県) 1周 5.807 km

天候:曇り / コース:ドライ / 気温:27℃ / 路温:33℃ / 観客動員数:26,000人

予選4位獲得

2015年 SUPER GT 第5戦の予選が行われる鈴鹿サーキット(三重県)はこの日、昨夜の雨の影響で、午前中は路面の一部が濡れていたが、予選開始時にはほぼドライとなった。前回の富士で手ごたえを感じたチームは、表彰台の中央を目指し予選に臨んだ。

8月29日(土)

<公式予選 Q1/ 14:30~14:45>

予選はノックアウト方式なので、この予選1回目で13位以内に入らなければ Q2に進めない。今回は山内英輝が Q1を担当した。山内は計測2周目にアタックに入る。素晴らしいアタックで1分59秒240のトップタイムを出す。このタイムは昨年 CR-Z が出したコースレコードに迫るタイムである。3周目、山内はクールダウンし再度アタックするが、タイムを縮める事は出来なかった。しかし2番手の好タイムで Q2に進んだ。



www.rdsport.net

<公式予選 Q2/ 15:25~15:38>

予定より10分遅れで開始されたQ2は井口卓人が担当した。井口は開始から5分経過の計測2周目に、早くも先ほどのQ1で記録されたコースレコードを破る1分59秒060を出し、先ずはトップに付ける。計測3周目も続けてアタックするがタイム更新は出来ず、これ以上のタイムアップは望めないためアタックを止める。結果4位で予選を終える。なおGT500クラスのポールポジションは#1 MOTUL AUTECH GT-Rが、GT300クラスは#2 シンティアム・アップル・ロータスが獲得した。



■本島監督 コメント



目標としていたポールポジションを取る事は出来ませんでした、両選手とも素晴らしいアタックをしてくれましたし、車もいい状態に仕上がっています。明日は1000キロと長いレースですので、ポジション的にはいいスタートが出来ると思います。今日のデータを基に明日に向けてきっちり作戦を立てていきます。

予選の詳細に関しては SUPER GTホームページ <http://supergt.net/pages>、
またSUBARUモータースポーツニュース <http://www.subaru-msm.com/2015/sgt/> もご覧ください

2015年8月29日
SUBARU BRZ
アールアンドデースポーツ
<http://www.rdsport.net/>



www.rdsport.net