

2015 AUTOBACS SUPER GT Round 2

FUJI GT 500Km RACE

2015年5月2日(土)～5月3日(日)

予選 レポート



場所:富士スピードウェイ(静岡県) 1周 4.563 km

天候:晴れ / コース:ドライ / 気温:25°C / 路温:39°C / 観客動員数:33,500人

予選 10位

2015年 SUPER GTシリーズは、富士スピードウェイ(静岡県)で第2戦を迎えた。圧倒的に最高速の速いFIA-GT3車両に対し、コーナリングマシンである#61 SUBARU BRZ R&D SPORTはやや劣勢ではあるが、何とか上位に食い込み、シリーズに勢いを付けたい。この日の富士スピードウェイは晴天の一日となつた。

5月2日(土)

<公式予選 Q1 / 14:50～15:05>

ノックアウト方式で予選が始まる。15分間のセッションで、13位までがQ2に進める。今回は山内英輝がQ1を受け持つ。4周目で1分38秒173のタイムを出し、アタックを続けるが6周目に赤旗中断となりピットに戻る。残り5分で再開したが再アタックによるタイムアップは望めず、結果9位でQ1を通過する。



www.rdsport.net

<公式予選 Q2/ 14:40~14:52>

12分間のこのセッションで予選順位が決まる。井口卓人がQ2を受けて。計測4周目に1分37秒958を出し、5周目もアタックはするがタイムを縮める事が出来ず、結果10位で予選を終える。なお GT500クラスのポールポジションは#1 MOTUL AUTECH GT-R が、GT300クラスは#31 TOYOTA PRIUS apr GT が獲得した。



■本島監督 コメント



井口選手も山内選手も良い仕事をしてくれました。富士は BRZ にとって前戦の岡山よりも厳しいサーキットですが、車が進化して来た事が結果に出ていると思います。コーナーリングマシンである BRZ は、ストレートが速い FIA-GT3 車両に対して非常に不利ですが、500kmという長いレースなので、きっちり走って上位を狙いたいと思います。

予選の詳細に関しては SUPER GTホームページ <http://supergt.net/pages> 、
またSUBARUモータースポーツニュース <http://www.subaru-msm.com/2015/sgt/> もご覧ください

2015年5月2日
SUBARU BRZ
アールアンドデースポーツ
<http://www.rdsport.net/>



www.rdsport.net